



Aalykkeskolen

Dato 7. maj 2023

Udsendt af

Jan Poulsen

Afbud til:

Jan Poulsen

Direkte telefon 79 79 79 80

E-mail japo@kolding.dk

Mødereferat	Møde nr.
Skolebestyrelse	8-22/23

Mødedato	Mødested	Møde start/slut
25.04.23	Konference 1 v/ skolens kontor	19.00-21.00

Deltagere

Allan Aunsbjerg, Gitte Ferneke, Søren Greve, Sara Svan, Peter Andersen, Lasse Anthonsen, Maria Jacobsen, Ester 9A, Helene 8B, Søren Larsen, Thorbjørn Agerholm, Christa Dyrbjerg, Franz Sigl ® og Jan Poulsen.

Bemærkninger

Dagsorden

1. Godkendelse af referat

Referat er fremsendt elektronisk.

Godkendt

2. Godkendelse af dagsorden.

Godkendt

3. Orientering om timefordelingsplan – bilag – Jan Poulsen

På grundlag af tildelte ressourcer til det kommende skoleår er der udarbejdet en timefordelingsplan, der angiver undervisningens omfang i de respektive fag og klasser. Den planlagte afkortning af skoledagen i indeværende skoleår videreføres i det kommende skoleår. Fagfordelingen er påbegyndt, der afsluttes i uge 18.

Gennemgået

4. Drøftelse af trafikforhold omkring skolen – bilag – Gitte Ferneke

Skolebestyrelsen har som tidligere skolebestyrelser været naturlig optaget af trafikforholdene omkring skolen. Senest har skolebestyrelsen drøftet mængden af trafik på Skovbogade med afledte konsekvenser, der medførte en besigtigelse af udfordringerne med en ansvarlig fra BYF, som Gitte Ferneke og Jan Poulsen mødtes med. På baggrund af dette er der udarbejdet en rapport, som BYF ønsker en tilbagemelding på.

Møde med Peter Søndergaard. Der blev redegjort for mødet. Hans konklusion er, at der er trafik, men at den bliver afviklet fornuftigt. Se bilag. Pullerten er placeret forkert på billedet. Høringssvar skal indeholde flytning af chikane og ensrette dele af vejen samt mut og smut bane. Kan arealet ved multihallen bruges til det.

5. Drøftelse af evt. samarbejde omkring elever til udskoling – Lasse Anthonsen

Skolen er placeret i midtbyen og modtager til tider elever fra omkringliggende skoler til udskoling. Skolen er ikke overbygningsskole for andre skoler, hvilket den dog har været tidligere.



Skolen er ikke overbygningsskole for andre skoler, hvilket den dog har været tidligere. Bestyrelsen vil henvende sig til kommunen, hvor man giver tilkende, at man er interesseret i at være en alternativ overbygningsskole.

6. Drøftelse af arrangement omkring fælles børne- og ungesyn – Lasse Anthonsen

På sidste skolebestyrelsesmøde enedes man om, at undersøge blandt skolens forældre om der var interesse for et forældrearrangement omkring det fælles børne- og ungesyn.

Der var opbakning til det. Christa kontakter Birgitte og laver en aftale om en dato

7. Orientering om personalenormering - Jan Poulsen

Med de tildelte ressourcer for det kommende skoleår orienteres der om status på skolens personalenormering.

Der er blevet slået en stilling op. Lasse vil gerne deltage fra 15.30 den 10. maj

Jan Poulsen stopper med udgangen af skoleåret. Skolechefen vil mødes med bestyrelsen den 3. maj kl. 16.30 til 17.30

8. Meddelelser

- a. Korrigeret ferieplan for skoleåret 2023 – 2024

Orienteret

- b. Elevråd

c.

Orientering om mødet på fælleselevrådsmøde - De havde set på bæredygtige skolemøbler.

De vil gerne have en mikroovn til eleverne

4. klasserne vil gerne have flyttet deres bord tættere på indgang B

- d. O.a

e.

Ole S Christiansen har været på skolen og har overført 100.000

FP9 går i gang i næste uge den 2. maj

Status udendørs idræts faciliteter, intet nyt

9. Evt.



hvilket også er en del af hensigten med indsnævringen. Der blev dog ikke observeret trafikfarlige situationer. Trafikken blev afviklet med lav hastighed.

På den sydlige del af Skovbogade er der skiltet med parkeringsforbud på den østlige side af vejen. Dette område er tiltænkt afsætning, men det blev ikke benyttet. Det blev observeret at nogle forældre satte deres barn af i buslommen på Vestre Ringgade. Afsætning skete desuden på parkeringspladsen ved Engstien 1. På Ålykkegade var der i spidsperioden kø fra Skovbogade og frem mod Vestre Ringgade. Det blev observeret, at trods denne lange kø så blev al eller næsten al trafikken fra Ålykkegade mod Vestre Ringgade afviklet i et grøntidsforløb. Dette var ikke tilfældet før ombygningen af krydset Vestre Ringgade/Ålykkegade. Så selvom der er kommet mere trafik i dette kryds efter restriktionerne ved Vejlevej/Skovbogade, så vurderes det at trafikken afvikles tilfredsstillende.

Møde med Ålykkeskolen

Forvaltningen mødtes med skoleleder Jan Poulsen samt en repræsentant fra skolebestyrelsen torsdag d.

12. januar 2023 for at drøfte den trafikale situation samt forbedringsmuligheder.

Skolen gav udtryk for følgende:

- Der er et stort trafikpres om morgenen, og trafikafviklingen på Skovbogade låser til tider.
- Forældre har vanskeligt ved at finde steder, hvor de kan sætte børn af på en hensigtsmæssig måde. Dette kommer blandt andet til udtryk ved at nogle forældre sætter elever af i buslommen på Vestre Ringgade eller endda i højresvingbanen fra Vestre Ringgade mod Ålykkegade.
- Fodgængerfeltet ved Vejlevej/Låsbygade opleves som usikkert. Der er dårlig belysning i dette kryds.

- Skolen er tilfredse med ombygningen af krydset Vestre Ringgade/Ålykkegade og særligt

cykelstierne på Ålykkegade mellem Vestre Ringgade og skolen.

Der blev drøftet forbedringsmuligheder. Der blev drøftet følgende:

1. Bedre afsætningsmuligheder i Skovbogade. Det blev drøftet, at den sydlige strækning kunne

forbedres i forhold til afsætning ved at parkering forbydes i vejens vestlige side om morgenen, da

parkering her gør det vanskeligt at benytte den tiltænkte afsætning i vejens østlige side.

Forvaltningens vurdering: Ud fra besigtigelsen og drøftelsen med skolen fremgår det at den

tiltænkte afsætningsmulighed på Skovbogades østlige side ikke benyttes. Det vil derfor være

hensigtsmæssigt at arbejde videre med en løsning der kan forbedre afsætningsmulighederne.

2. Fredeliggørelse omkring skolen. Det blev drøftet, om Skovbogade kan lukkes af for gennemkørende trafik i morgenspidstimen. Det er en løsning der vinder indpas andre steder ved

skoler i landet. En løsning kunne være en afspærring fra 7.30-8.15 syd for Stadionvej, som

angivet på nedenstående luftfoto.



Forvaltningens vurdering: Der er gennemført en overordnet vurdering af forslaget. Det vurderes, at en afspærring i morgenmyldretiden vil skabe u hensigtsmæssige konsekvenser for området

langs Stadionvej og boligvejene i dette område. Disse borgere har meget få vejadgange til det

overordnede vejnet. Det vurderes, at en lukning af Skovbogade vil påføre disse borgere u hensigtsmæssige omveje, som kan lede til at de foretager farlige trafikale manøvrer såsom

ulovlige svingbevægelser omkring krydsene Vejlevej/Skovbogade og Vejlevej/Låsbygade.

Løsningen vil desuden medføre mere trafik i lokalområdet vest for skolen, da forældre ikke vil

kunne køre nord ud af Skovbogade, men skal vende i området via lokalvejene.

3. Nedlæggelse af fodgængerfeltet ved Vejlevej/Låsbygade. Det blev drøftet, at fodgængerfeltet på

Vejlevej ved Låsbygade er utrygt/usikkert. Det blev dog også drøftet, at hvis fodgængerfeltet ikke

var på dette sted, så ville elever og andre formentligt krydse andre steder, da der er langt mellem

krydsningsmulighederne.

Forvaltningens vurdering: Fodgængerkrydsningen opleves som utrygt. Det vurderes dog, at dette

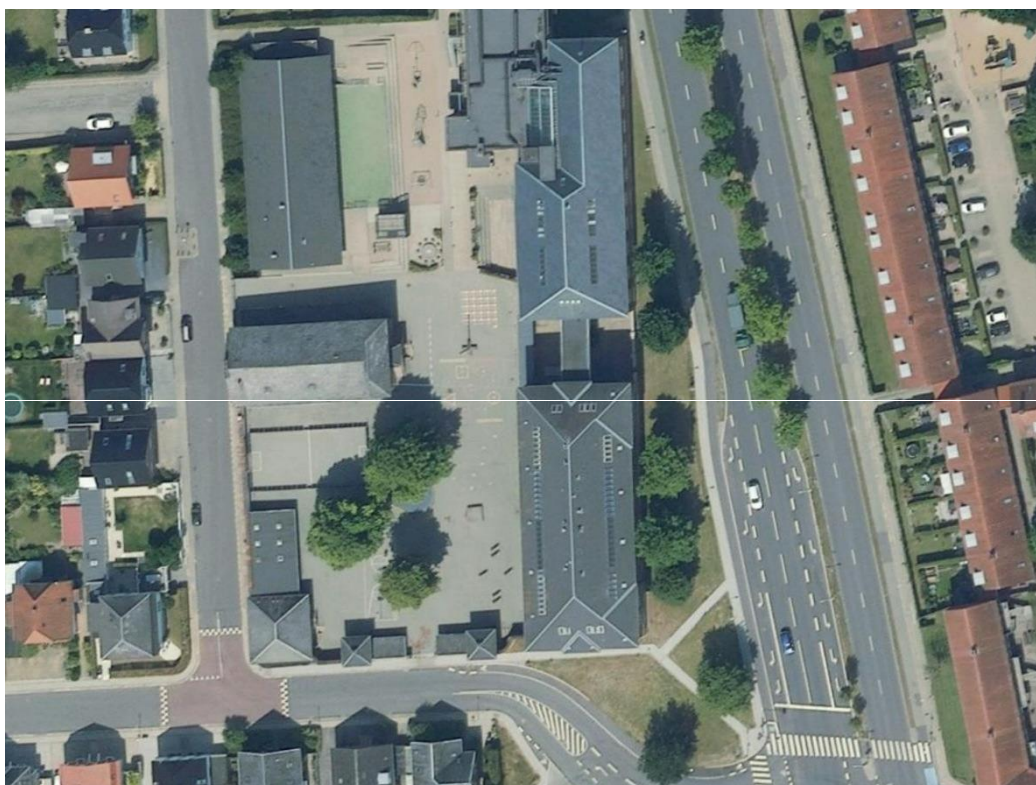
fodgængerfelt er et af de fodgængerfelter hvor bilisterne er bedst til at holde tilbage for fodgængere. Der er ikke registreret uheld med fodgængere. Det anbefales at bevare



fodgængerfeltet, da der er langt imellem krydsningsmulighederne. Forvaltningen vil se på belysningen.

Sammenfatning

Der er pres på trafikafviklingen omkring Ålykkeskolen om morgenen. Ved besigtigelserne blev der ikke observeret trafikfarlige situationer. Trafikken blev afviklet ved lav hastighed og hensyntagen til skoleeleverne. Trafiksituationen om morgenen vurderes at modsvare trafiksituationen ved kommunens øvrige skoler. Hermed ikke ment at der skal sammenlignes med andre steder hvor der er pres på trafikafviklingen, men der opleves generelt et stort trafikpres ved skolerne om morgenen, men meget få skolevejs uheld. Forvaltningen vil anbefale, at der arbejdes videre med at forbedre afsætningsmulighederne på den sydlige del af Skovbogade. I dag vil alle forældre på denne strækning sætte af ud for Skovløkkegade, hvilket ikke er hensigtsmæssigt, da der kun er 2-3 frie pladser på dette sted. Figur 1 angiver en længere strækning, hvor afsætning kan fremmes ved at forbyde parkering i vejens vestlige side om morgenen. Perioden med forbud bør være så kort som muligt af hensyn til beboere, gæster på skolen mm.



Figur 1. Mulighederne for afsætning kan forbedres ved strækningen angivet med gult ved at forbyde parkering i den vestlige side af vejen imellem 7.30 og 8.30.



Kolding
Kommune

Forvaltningen er desuden villige til at se på eventuelle fartdæmpere ud for skolen. Der er etableret en hævet flade ved krydset Ålykkegade/Skovbogade samt et bump på den nordlige del af skovbogade, men der kan for eksempel etableres et bump ved indsnævringen, som kan sikre lav hastighed. Dette vurderes dog ikke nødvendigt i morgenperioden, da trafikmængden sikrer lav hastighed, men det kan sikre lav hastighed uden for perioder med megen trafik.

Forvaltningen ser på belysningen ved fodgængerfeltet ved Vejlevej/Låsbygade.